

LNG I CNG

1. Opracowanie prototypu instalacji do odzysku chłodu, stanowiącej element układu tri-generacji, w procesie regazyfikacji LNG (z opracowaniem wdrożenia np. dla przemysłu owocowo-warzywnego)
2. Opracowanie technologii i zbudowanie prototypu optymalnej mobilnej (lub stacjonarnej) instalacji bunkrowania paliwa LNG przez jednostki pływające morskie i rzeczne z nabrzeża w oparciu o dostawy lądowe do portu kriogenicznymi cysternami lub ISO-kontenerami
3. Opracowanie rozwiązania napędu hybrydowego gazowo-elektrycznego w transporcie drogowym (LNG + baterie Li-ION) lub transporcie śródlądowym
4. Opracowanie prototypu mobilnej stacji szybkiego tankowania LCNG posadowionej na platformie euro-naczepy, przeznaczonej do stosowania w transporcie drogowym i kolejowym
5. Opracowanie i przygotowanie do wdrożenia łańcucha dostaw CNG i LNG przewożonych wielofunkcyjnymi zbiornikami jako alternatywy dla transportu rurociągowego poprzez wykorzystanie stacji tankowania i punktów przeładunkowych lub systemów zarządzania dostawami do odbiorców LNG
6. Opracowanie i przygotowanie do wdrożenia technologii odzysku energii traconej w trakcie realizacji procesu regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (LNG) w satelickich stacjach regazyfikacji
7. Opracowanie i przygotowanie do wdrożenia metody dostaw gazu CNG wraz z opracowaniem prototypu magazynu mobilnego lekkich wiązek butli CNG, stanowiących wymienne magazyny sprężonego gazu dla mikro-stacji CNG

